



Der Auto Fuchs



Freier Neuwagenimporteur – einfach und günstig Autos kaufen

EU-Neuwagen / Reimporte - Elektro-Leichtkraftfahrzeuge günstig nach Wunschbestellung

Ausstellung für e-mobilität

Trebbiner Str. 31a

D-15838 Am Mellensee / OT Sperenberg

E-Mail: verkauf@derautofuchs.de

Tel. 033703 / 688384

Vermittlung von EU-Neuwagen aller Art

Vermittlung Elektro-Leichtkraftfahrzeugen

Internet: www.derautofuchs.de

Stand: Juli 2022

Sehr geehrter Fahrzeuginteressent,
vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeugprogramm von Elektro-Leichtkraft-Fahrzeugen

...Zeit umzusteigen!

Bestellfahrzeuge - Preisliste - Futura 2-Räder

45 km/h ELEKTROROLLER - bis 475 EUR - THG-FÖRDERUNG PRO JAHR !

Elektro-Roller FALCON 3400 Li 45 km/h (mit 72V/20Ah - Reichweite max. 80 km) 2.499,- EUR

Verschleiß- und geräuscharmer bürstenloser Elektromotor, Motorleistung konstant 2400 Watt / max. 3400 Watt, herausnehmbarer 9 kg-schwerer Lithium-Ionen-Akku (72V/20Ah Akku), der Akku ist auf ca. 1.000 Ladezyklen ausgelegt. Reichweite bis zu 80 Kilometer im 1. Gang (ECO-Modus), bis zu 65 Kilometer im 3. Gang (Speed-Modus), die Reichweite des E-Rollers wurde unter folgenden Bedingungen gemessen: Gewicht des Fahrers 75 kg, ebene Fahrbahn, 2,5 Bar Reifendruck und ca. 15 Grad Außentemperatur, **Farbe/n: Grün,**

Schwarz, Orange

Technische Details:

Maße: Länge 185 cm, Höhe 112 cm (ohne Spiegel), Sitzhöhe 89 cm, Länge des Sitzfläche 87 cm, Gewicht 71 kg, Reifengröße 12 Zoll, Zulassung für 2 Personen, max. Zuladung 165 kg, Anzeigenelemente (Tachometer mit KM-Zähler, Batterieladezustandsanzeige), LED-Scheinwerfer, Lichttechnik (Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht vorne und Rücklicht), Blinkeranlage, Hupe, Lenkradschloss, Alarmanlage, USB-Anschluß, App mit vielen Funktionen, NCF Funktion, Haupt und Seitenständer, Helmfach unter dem Sitz, Wechselakku-Funktion und die ultrakurze Ladezeit von nur zwei bis vier Stunden. Sehr günstige Betriebskosten von ca. 95 Cent pro 100 Kilometer, quasi keine Wartungskosten, da der Elektromotor im Prinzip keinen Verschleiß aufweist. Lieferumfang: Elektroroller, Lithium-Ionen-Akku, Ladegerät, Handbuch - **Option gegen Aufpreis:** Topcase inkl. Gepäckträger

Elektro-Roller Elettrico, 45 km/h Li (mit 60V/20Ah - Reichweite max. 60 km) 2.149,- EUR

Elektro-Roller Elettrico, 25 km/h Li (mit 60V/20Ah - Reichweite max. 60 km) 2.199,- EUR

Verschleiß- und geräuscharmer 1200-Watt-Bosch-Elektromotor, Herausnehmbarer 8 kg schwerer Lithium-Ionen-Akku (60V/20Ah Akku, BMS Battery-Management-System), bis zu 60 Kilometer Reichweite, die Reichweite des E-Rollers wurde unter folgenden Bedingungen gemessen: Gewicht des Fahrers 75 kg, ebene Fahrbahn, 2,5 Bar Reifendruck und ca. 15 Grad Außentemperatur, **Farbe/n: Weiß**

Technische Details:

Maße: Länge 172,7 cm, Höhe 107,0 cm (ohne Spiegel), Sitzhöhe 72,0 cm, Länge des Sitzes 63 cm, Gewicht mit Akku 70 kg, Reifengröße 10 Zoll, Zulassung für 1 Personen, max. Zuladung 169 kg

Anzeigenelemente (Tachometer mit KM-Zähler, Batterieladezustandsanzeige), LED-Scheinwerfer, Lichttechnik (Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht vorne und Rücklicht), Blinkeranlage, Hupe, Lenkradschloss, USB Anschluss, Topcase, Vorderrad Scheibenbremsen, Hinterrad Trommelbremsen

Sehr günstige Betriebskosten von ca. 95 Cent pro 100 Kilometer, quasi keine Wartungskosten, da der Elektromotor im Prinzip keinen Verschleiß aufweist. Lieferumfang: Elektroroller, Lithium-Ionen-Akku, Ladegerät, Handbuch

Elektro-Roller Elettrico 2.0, 45 km/h Li (mit 60V/20Ah - Reichweite max. 60 km) 2.299,- EUR

Elektro-Roller Elettrico 2.0, 25 km/h Li (mit 60V/20Ah - Reichweite max. 60 km) 2.349,- EUR

Verschleiß- und geräuscharmer 3000-Watt-Bosch-Elektromotor, Herausnehmbarer 8 kg schwerer Lithium-Ionen-Akku 60V/20AH Akku, BMS (Battery-Management-System), bis zu 60 Kilometer Reichweite, die Reichweite des E-Rollers wurde unter folgenden Bedingungen gemessen: Gewicht des Fahrers 75 kg, ebene Fahrbahn, 2,5 Bar Reifendruck und ca. 15 Grad Außentemperatur, **Farbe/n: Weiß**

Technische Details:

Maße: Länge 179,5 cm, Höhe 107,0 cm (ohne Spiegel), Sitzhöhe 72,0 cm, Länge des Sitzes 66 cm, Gewicht mit Akku 70 kg, Reifengröße 12 Zoll, Zulassung für 2 Personen, max. Zuladung 169 kg

Anzeigenelemente (Tachometer mit KM-Zähler, Batterieladezustandsanzeige), LED-Scheinwerfer, Lichttechnik (Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht vorne und Rücklicht), Blinkeranlage, Hupe, Lenkradschloss, USB Anschluss, Topcase, Gepäckträger, Vorderrad Scheibenbremsen, Hinterrad Scheibenbremse.

Sehr günstige Betriebskosten von ca. 95 Cent pro 100 Kilometer, quasi keine Wartungskosten, da der Elektromotor im Prinzip keinen Verschleiß aufweist. Lieferumfang: Elektroroller, Lithium-Ionen-Akku, Ladegerät, Handbuch

Elektro-Roller Classico Li Windschild 25 /45 km/h Li (mit 72V/20Ah - Reichweite max. 60 km) 2.699,- EUR

Verschleiß- und geräuscharmer sportlicher 3000-Watt-Elektromotor, Herausnehmbarer 9 kg schwerer Lithium-Ionen-Akku 72V/20AH Akku, BMS (Battery-Management-System), der Lithium-Akku kann über einen Steckeranschluß im Seitenfach auch alternativ im E-Roller aufgeladen werden, bis zu 60 Kilometer Reichweite, die Reichweite des E-Rollers wurde unter folgenden Bedingungen gemessen: Gewicht des Fahrers 75 kg, ebene Fahrbahn, 2,5 Bar Reifendruck und ca. 15 Grad Außentemperatur, **Farbe/n: Weiß, Schwarz, Silbergrau**

Technische Details:

Maße: Länge 187,0 cm, Höhe 108,5 cm (ohne Spiegel), Sitzhöhe 81,0 cm, Länge des Sitzes 75 cm, Gewicht mit Akku 89 kg, Zulassung für 2 Personen, max. Zuladung 181 kg

Anzeigeneinstrumente (Tachometer mit KM-Zähler, Batterieladezustandsanzeige), Lichttechnik (LED-Standlicht, LED-Abblendlicht, Fernlicht vorne und Rücklicht (LED), Blinkeranlage, Hupe, Lenkradschloss, Topcase, Gepäckträger-Halterung, Handyhalterung und Windschild (kann optional montiert werden), Haupt- und Seitenständer, Scheibenbremsen am Vorder- und Hinterrad.

Sehr günstige Betriebskosten von ca. 95 Cent pro 100 Kilometer, quasi keine Wartungskosten, da der Elektromotor im Prinzip keinen Verschleiß aufweist. Lieferumfang: Elektroroller, Lithium-Ionen-Akku, Ladegerät, Handbuch

Elektro-Zweirad-Roller HL 3.0 Li 45 km/h (mit 60V/25Ah - Reichweite max. 70 km) 2.399,- EUR

Herausnehmbarer 11 kg-schwerer Lithium-Ionen-Akku (60V/25Ah-Akku, ca. 1000 Ladezyklen, verschleiß- und geräuscharmer Elektromotor), preiswert, edles designt und hochwertig verarbeitet, leise und umweltfreundlich, Straßenzulassung (ECC-Papiere werden mitgeliefert), zuverlässig und wartungsarm, steuerfrei und kostengünstig im Verbrauch, der Lithium-Akku kann über einen Steckeranschluss aufgeladen werden, Gewicht 65 kg, **Farbe/n: Blau, Rot, Grün, Mattschwarz, Grau**

Technische Details:

Maße: Länge 195,0 cm, Höhe 119 cm (ohne Spiegel), Breite 42 cm, Reifengröße 10 Zoll, **Zulassung für 2 Personen**, max. Zuladung 149 kg, Reichweite max. 70 km*

Anzeigeneinstrumente (Tachometer mit KM-Zähler, Batterieladezustandsanzeige), Lichttechnik (LED-Scheinwerfer, Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht vorne und Rücklicht), Blinkeranlage, Hupe, Seitenständer

Sehr günstige Betriebskosten von ca. 95 Cent pro 100 Kilometer, quasi keine Wartungskosten, da der Elektromotor im Prinzip keinen Verschleiß aufweist. Lieferumfang: Elektroroller, Lithium-Ionen-Akku (herausnehmbar), Ladegerät, Handbuch

125 Klasse ELEKTROROLLER - bis 475 EUR - THG-FÖRDERUNG PRO JAHR !

Elektro-Roller Sumra ROBO-S Li, 80 km/h 3.790,- EUR

Motorleistung konstant 3000 Watt / max. 4000 Watt, 2 herausnehmbare 9 kg schwere Lithium-Ionen-Akkus (2 x 72V/20Ah Akku), bis zu 100 Kilometer Reichweite* (2 Lithium-Ionen-Akkus). Die Reichweite wurde unter folgenden Bedingungen gemessen: Gewicht des Fahrers 75Kg, ebene Fahrbahn, 2,5 bar Reifendruck und ca. 15 Grad Außentemperatur, Schnellladegerät – Ladezeit 10 Ah pro Stunde, Ladezeit pro Akku 2 Stunden, verschleiß- und geräuscharmer bürstenloser Elektromotor, Gewicht 95 kg, **Farbe/n: Schwarz, Weiß**

Technische Details:

Maße: Länge 175 cm, Höhe: 129 (ohne Spiegel), Sitzhöhe: 85 cm, Sitzfläche 87 cm, Rückwärtsgang, Batterie-Management-System (BMS), Die Lithium-Ionen-Akkus können auch im E-Roller aufgeladen, werden, Reifengröße 12 Zoll, Zulassung für 2 Personen, Zuladung max. 147 kg, Voll LED Ausstattung, Spitzen-Drehmoment 230 Nm, CBS-Bremsen, Alarmanlage integriert,

Anzeigeneinstrumente (Tachometer mit KM-Zähler, Batterieladezustands-anzeige), Fingerabdrucksensor (bis zu 5 verschiedene Personen können den E-Roller nur mit ihrem Fingerabdruck starten), Inklusive Smartphone-App (Android und Apple), Haupt- und Seitenständer, Bremsstärke manuell verstellbar, Blinker Anlage, Hupe, Lenkradschloss, Lichttechnik (Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht vorne und Rücklicht (hochwertige LED Lampen)), Steuerfrei und kostengünstig im Verbrauch, Sehr günstige Betriebskosten von ca. 1 EUR pro 100 Kilometer

Option:

Gepäckträger inkl. Topcase (ohne Montage) Aufpreis: 139,99 EUR

Elektro-Roller Sumra ANGRY HAWK Li, 80 km/h 3.790,- EUR

Motorleistung konstant 3000 Watt / max. 4000 Watt, 2 herausnehmbare 9 kg schwere Lithium-Ionen-Akkus (2 x 72V/20Ah Akku), bis zu 100 Kilometer Reichweite* (2 Lithium-Ionen-Akkus). Die Reichweite wurde unter folgenden Bedingungen gemessen:

Gewicht des Fahrers 75Kg, ebene Fahrbahn, 2,5 bar Reifendruck und ca. 15 Grad Außentemperatur, Schnellladegerät – Ladezeit 10 Ah pro Stunde, Ladezeit pro Akku 2 Stunden, verschleiß- und geräuscharmer bürstenloser Elektromotor, Gewicht 97 kg,

Farbe/n: Schwarz, Grau

Technische Details:

Maße: Länge 190 cm, Höhe: 115 (ohne Spiegel), Sitzhöhe: 85 cm, Länge Sitzfläche: 85 cm, Rückwärtsgang, Batterie-Management-System (BMS), Die Lithium-Ionen-Akkus können auch im E-Roller aufgeladen, werden, Reifengröße 12 Zoll, Zulassung für 2 Personen, Zuladung max. 200 kg, LED Frontleuchten, Spitzen-Drehmoment 230 Nm, Alarmanlage integriert,

CBS-Bremsen, Anzeigeneinstrumente (Tachometer mit KM-Zähler, Batterieladezustandsanzeige), Fingerabdrucksensor (bis zu 5 verschiedene Personen können den E-Roller nur mit ihrem Fingerabdruck starten), Inklusive Smartphone-App (Android und Apple), Haupt- und Seitenständer, Bremsstärke manuell verstellbar, Blinker Anlage, Hupe, Lenkradschloss, Lichttechnik (Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht vorne und Rücklicht (hochwertige LED Lampen)), Rückenlehne (demontierbar), Steuerfrei und kostengünstig im Verbrauch, Sehr günstige Betriebskosten von ca. 1 EUR pro 100 Kilometer

Option:

Gepäckträger inkl. Topcase (ohne Montage) Aufpreis: 99,99 EUR

Elektro-Roller CLASSICO Highspeed Li SE, 80 km/h

3.790,- EUR

Motorleistung konstant 2900 Watt / max. 4000 Watt, 2 herausnehmbare 9 kg schwere Lithium-Ionen-Akkus (2 x 72V/20Ah Akku), bis zu 100 Kilometer Reichweite* (2 Lithium-Ionen-Akkus). BMS (Battery-Management-System), CBS Bremsen.

Die Lithium-Akkus können über einen Steckverbindung im Seitenfach auch alternativ im E-Roller aufgeladen werden, bis zu 100 Kilometer Reichweite (2 Lithium-Ionen-Akkus).

Die Reichweite wurde unter folgenden Bedingungen gemessen: Gewicht des Fahrers 75Kg, ebene Fahrbahn, 2,5 bar Reifendruck und ca. 15 Grad Außentemperatur, Gewicht 89 kg, **Farbe/n: Schwarz, Blau, Grau**

Technische Details:

Maße: Länge 187 cm, Höhe: 108,5 (ohne Spiegel), Sitzhöhe: 81 cm, Sitzfläche 75 cm, Zulassung für 2 Personen, Zuladung max. 181 kg, Hochwertige CBS-Scheibenbremsen am Vorder- und Hinterrad, Anzeigeninstrumente (Tachometer mit KM-Zähler, Batterieladezustandsanzeige), Lichttechnik (Standlicht (LED), Abblendlicht (LED), Fernlicht vorne und Rücklicht (LED), Blinker Anlage, Hupe, Lenkradschloss inkl. Topcase, Gepäckträger-Halterung, Handyhalterung und Windschild (kann optional montiert werden), Haupt- und Seitenständer, Scheibenbremsen am Vorder- und Hinterrad, Sehr günstige Betriebskosten von ca. 95 Cent pro 100 Kilometer, quasi keine Wartungskosten, da der Elektromotor im Prinzip keinen Verschleiß aufweist. Lieferumfang: Elektroroller, Lithium-Ionen-Akku, Ladegerät, Handbuch

Elektro-Roller ANGRY FALCON Li, 80 km/h

4.390,- EUR

Motorleistung konstant 4000 Watt, Zwei herausnehmbare 15 kg schwere Lithium-Ionen-Akkus (2x 72V/36AH Akku), verschleiß- und geräuscharmer bürstenloser Elektromotor, Battery-Management-System (BMS), Beide Lithium-Ionen-Akkus können auch im E-Roller gleichzeitig aufgeladen werden, bis zu 180 Kilometer Reichweite* (2 Lithium-Ionen-Akkus), Die Reichweite wurde unter folgenden Bedingungen gemessen: Gewicht des Fahrers 75Kg, ebene Fahrbahn, 2,5 bar Reifendruck und ca. 15 Grad Außentemperatur, Gewicht 92 kg, **Farbe/n: Matt-Schwarz**

Technische Details:

Maße: Länge 190 cm, Höhe: 115 (ohne Spiegel), Sitzhöhe: 85 cm, Sitzfläche 85 cm, Zulassung für 2 Personen, Zuladung max. 169 kg, CBS-Bremsen, Anzeigeninstrumente (Tachometer mit KM-Zähler, Batterieladezustandsanzeige), Lichttechnik (Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht vorne und Rücklicht (hochwertige LED Lampen), LED Frontleuchten, Blinker Anlage, Hupe, Lenkradschloss, integrierte Alarmanlage, Topcase, Haupt- und Seitenständer, Rückwärtsgang, Schnellladegerät (Ladezeit: 10 Ah pro Stunde, Ladezeit pro Akku ca. 3,6 Stunden), Spitzen-Drehmoment 230 N m, Reifengröße 12 Zoll, Sehr günstige Betriebskosten von ca. 95 Cent pro 100 Kilometer, quasi keine Wartungskosten, da der Elektromotor im Prinzip keinen Verschleiß aufweist. Lieferumfang: Elektroroller inkl. 2 Lithium-Ionen-Akku, Ladegerät, Handbuch

***Hinweis:**

Die angegebene Reichweite eines Fahrzeuges ist immer abhängig von den Witterungsverhältnissen, von der Fahrweise des Fahrers, sowie der Beladung.

Weiter Info´s:

zur THG-Quote / Förderung unter www.service-e-bonus.de oder <https://thg.insta-drive.com/>

125er Elektroroller (L3e) fahren mit dem Autoführerschein

Seit dem 01.01.2020 können Autofahrer ihren Klasse B-Autoführerschein ohne Prüfung erweitern und 125er-Elektroroller und Motorräder fahren.

Voraussetzung für die Führerscheinerweiterung

- Der Fahrer muss mindestens 25 Jahre alt sein.
- Der Fahrer muss seit mindestens fünf Jahren den Auto-Führerschein besitzen.
- Es sind neun 90-minütige Doppelstunden Fahrschule zu absolvieren – 4 Stunden in Theorie und 5 Stunden in der Praxis. Es muss keine Prüfung absolviert werden. Man kann also nicht durch eine Prüfung durchfallen.
Nachdem Sie die Fahrstunden absolviert haben wird ihr Führerschein auf die Klasse A1 erweitert und Sie dürfen 125er Elektroroller fahren.
- Die Kosten für die Führerscheinerweiterung betragen je nach Fahrschule 700 - 900 Euro. Für noch mehr Informationen zur Führerscheinerweiterung kontaktieren Sie am besten Ihre örtliche Fahrschule.

Info:

Bei der "Auto Fuchs" sind alle Fahrzeugpreise Fixpreise, das heißt **Endpreise**, Fahrzeug zulassungsfertig inkl. COC/EEC-Dokument, 19% MwSt. **sowie der Fahrzeuganlieferung frei Haus** (Kundenadresse-Deutschland, sofern möglich) oder unserer Geschäftsstelle Am Mellensee (bei Berlin). Die Lieferzeit für Lagerfahrzeuge (sofern vorhanden) beträgt ca. 1-2 Wochen – bei Bestellfahrzeugen beträgt diese ca. 10 - 12 Wochen. Wir gewähren unseren Kunden nach Vertragsabschluss eine **Preisgarantie** (laut unseren AGB) von vier Monaten.

Gewährleistung:

Die obigen Fahrzeuge werden mit entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen mit zwei Jahren Gewährleistung auf das Fahrzeug und 6 Monate auf die Batterie ausgeliefert.

Alle Angaben sind freibleibend, Zwischenverkauf, Irrtum und Änderungen bleiben uns vorbehalten.

Tipp: Fahrzeugfinanzierung schnell, unkompliziert, seriös – nutzen Sie auf unserer Homepage die Fahrzeug-Online-Finanzierung zum Top-Zinssatz, Laufzeiten bis 120 Monate sind hier möglich.

ELEKTROROLLER, BIS 475 € FÖRDERUNG PRO JAHR MÖGLICH

Elektroller, 475 € Förderung pro Jahr (THG Prämie)

Als privater oder gewerblicher E-Fahrzeughalter können Sie ab jetzt an der Richtlinie der Europäischen Union und dem Instrument der Treibhausgasemissionsquote (THG-Quote) des Umweltbundesamtes partizipieren. Dadurch ist im Jahr 2022 für Sie die Möglichkeit entstanden einen E-Bonus in Höhe von 375 EUR pro Elektrofahrzeug jährlich zu erhalten. Ab dem 01.01.2022 ist dies nun auch für **private Fahrzeughalter** möglich. Sie bekommen diesen Bonus jährlich ausgezahlt. Das bedeutet, dass Sie jedes Jahr den Bonus aufs Neue ausbezahlt bekommen. Das Bundesumweltamt setzt jedes Jahr die Höhe des THG-Bonus fest. In 5 Jahren hätten Sie also wahrscheinlich den einen oder anderen Elektroller fast refinanziert. Bis zum Jahr 2030 wird garantiert jährlich ein THG-Bonus vom Bundesumweltamt ausbezahlt wird.

Der THG-Bonus kann auch für Elektroller beantragt werden, die in der Vergangenheit gekauft wurden. Dies gilt auch für Fahrzeuge die z.B. im Jahr 2018, 2019, 2020 oder 2021 gekauft wurden.

Zurzeit wird ein **45er und ein 125er Elektroller, gleich gewertet wie ein Elektroauto**. Das bedeutet ein Elektroauto und ein E-Roller bekommt derzeit die gleiche jährliche Prämie.

Wie beantrage ich die THG Prämie für 45er Elektroller ?

Ab jetzt besteht die Möglichkeit auch für Kleinkraft-E-Roller den THG-Bonus zu beantragen. Dadurch kann auch für kleine Elektroller z.B. der Klassen L1e/L1e-A der THG-Bonus beantragt werden. Für eine erfolgreiche Bestätigung des THG-Bonus durch das Umweltbundesamt wird zwingend eine Zulassungsbescheinigung Teil I (Vorder- und Rückseite) benötigt. Diese Zulassungsbescheinigung bekommen Sie auf der KFZ-Zulassung. Ein Elektroller der 45er Klasse muss normalerweise nicht bei der KFZ-Zulassung angemeldet werden, es reicht wenn man zur Versicherung seiner Wahl geht und eine Roller-Versicherung abschließt. Danach bekommt man von der Versicherung ein Roller-Kennzeichen. Es ist aber auch möglich seinen 45er E-Roller bei der KFZ-Zulassung zuzulassen (die sogenannte freiwillige Zulassung). Durch die freiwillige Zulassung bekommen Sie eine Zulassungsbescheinigung Teil I für Ihren 45er E-Roller. Mit der Zulassungsbescheinigung können Sie Ihren THG-Bonus beantragen. 125er Elektroller müssen immer zwingend bei der KFZ-Zulassungsstelle zugelassen werden.

Voraussetzungen für die freiwillige Zulassung der 45 km/h Elektroller

Die Freiwillige Zulassung wird bei der zugehörigen Zulassungsstelle beantragt. Laut Auskunft unserer ansässigen KFZ-Zulassungsstelle werden für den Antrag folgende Unterlagen benötigt:

- COC-Papier (Übereinstimmungsbescheinigung)
- EVB-Elektronische Versicherungsnummer
- Personalausweis
- Rechnung

Vorteile einer freiwilligen Zulassung eines 45 km/h Elektrollers

- Es sind Wunschkombinationen möglich
- Saisonkennzeichen sind möglich
- Eine Vollkaskoversicherung ist möglich
- H-Kennzeichen sind möglich
- Kein Wechsel der Kennzeichen im Februar und März nötig
- Sehr günstige Versicherungsgebühren, die falls Sie unfallfrei fahren, jährlich günstiger werden. Versicherungsgebühren (jährlich) 1. Jahr: ca. 50 €, 2. Jahr: ca. 40 €, 3. Jahr: ca. 25 €
- Es besteht die Möglichkeit Schadensfreiheitspunkte zu sammeln für eine spätere Anmeldung von Motorrad oder PKW
- Durch die freiwillige Zulassung bleibt der E-Roller jedoch ein Kleinkraftrad und man muss keine KFZ-Steuer dafür abführen auch benötigt **man keine HU und AU**. Auf dem Kennzeichen befindet sich nur das Siegel der Zulassung **ohne eine HU-Plakette**.
- Es ist **keine** turnusmäßige Hauptuntersuchung durchzuführen.

So kann man auf Dauer mit der freiwilligen Zulassung Geld sparen, die THG Förderung bekommen, Vorteile nutzen und auch Punkte für künftige Fahrzeuge sammeln, um höhere Schadensfreiheitsklassen zu erlangen.

Folgende Kosten fallen dafür in der Regel an

- Einmalige Gebühren für die Zulassung: ca. 50 €
- Versicherungsgebühren (jährlich) 1. Jahr: ca. 50 €, 2. Jahr: ca. 40 €, 3. Jahr: ca. 25 €
- Steuern werden für Kleinkraftmädrer nicht erhoben
- Kauf des Kennzeichens ca. 15-20 €